



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 10 februari 2026
No. 2026.00562
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 10 februari 2026

Betreft: Schriftelijke vragen - Mogelijke invoering Belgisch tolvignet en gevolgen voor grenswerkers en grensmobiliteit - Volt wil uitzondering voor inwoners grensregio.

Geacht college,

Recent zijn berichten verschenen over de mogelijke invoering van een Belgisch digitaal tolvignet voor personenauto's, met een geschatte kostprijs tot circa €125 per jaar. Maastricht is als grensstad sterk verweven met België en kent een grote groep grenswerkers, studenten, ondernemers en inwoners die dagelijks of frequent de grens oversteken. Een dergelijke maatregel kan significante gevolgen hebben voor mobiliteit, economie en de leefbaarheid in de Euregio.

Volt Maastricht hecht grote waarde aan open grenzen, eerlijke mobiliteit en Europese samenwerking. Naar aanleiding van deze ontwikkelingen heeft Volt Maastricht de volgende vragen.

1. Is het college op de hoogte van de plannen voor een Belgisch wegvignet voor personenauto's en de mogelijke invoering rond 2027?
2. Heeft het college inzicht in hoeveel inwoners van Maastricht regelmatig naar België reizen voor werk, studie, zorg, familiebezoek of recreatie?
3. Heeft het college een eerste inschatting gemaakt van de mogelijke financiële impact van een dergelijk vignet op Maastrichtse grenswerkers en inwoners die frequent de grens oversteken?
4. In hoeverre ziet het college risico's voor de grensoverschrijdende arbeidsmarkt en de economische samenwerking binnen de Euregio Maas-Rijn?
5. Heeft het college contact met Belgische gemeenten of regionale overheden over de mogelijke invoering en de gevolgen voor grensregio's?
6. Is het college in gesprek met de provincie Limburg, het Rijk of Europese partners over gezamenlijke belangenbehartiging rondom dit dossier?

7. De Europese Unie stelt dat maatregelen geen indirecte discriminatie van buitenlandse weggebruikers mogen veroorzaken. Heeft het college signalen ontvangen dat dit plan mogelijk strijdig is met Europese regelgeving?
8. Is het college bereid om bij het Rijk aan te dringen op aandacht voor de specifieke positie van grenssteden zoals Maastricht, waar dagelijkse grensmobiliteit essentieel is?
9. Verwacht het college dat een vignet zal leiden tot aanpassing van verkeersstromen, bijvoorbeeld meer verkeer op lokale wegen om tol te vermijden? Zo ja, wordt dit onderzocht?
10. Ziet het college kansen om samen met Belgische partners alternatieve oplossingen te verkennen, zoals grensregio-uitzonderingen, kortetermijnpassen of Euregio-mobiliteitsafspraken?
11. Op welke wijze wordt de Maastrichtse bevolking geïnformeerd over mogelijke toekomstige veranderingen die impact hebben op dagelijkse mobiliteit?

Met vriendelijke groet,

Mart den Heijer
Volt Maastricht